



Kommunstyrelsen

§ 57

KS 261/2021-310

Trafikutredning Vasagymnasiet och Kastanjen

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten till en alternativ matarväg till Vasagymnasiet, Kastanjen och Syrenen. Utredningen skall innehålla förslag på alternativa lösningar med en kostnadsuppskattning och presenteras under hösten 2022.

Sammanfattning

I samband med att detaljplan för Vasagymnasiet och Kastanjen antogs den 18 maj 2021 fick samhällsbyggnadsenheten i uppdrag att undersöka möjligheten att dela upp trafiken mellan Östra Ladubacksgatan och Bondegatan. En trafikutredning har tagits fram av VAP VA-Projekt AB för att utreda frågeställningen och hur detaljplanens genomförande med det nya bostadsområdet påverkar trafiksituationen på Östra Ladubacksgatan och Norra Långgatan.

Trafikutredningen bygger bland annat på utförda trafikmätningar och beräkningar för att uppskatta trafikmängden längs med Bondegatan och Östra Ladubacksgatan.

Utredningen presenterar fyra scenarier av trafikflöden med tillhörande åtgärdsförslag för att ändra trafiksituationen. Samhällsbyggnadsenheten har samrått med Arboga Kommunalteknik AB (AKTAB) och Kommunfastigheter i Arboga AB (KFIA) då genomförande av förslagen kräver åtgärder av bolagen.

Den samlade bedömningen är att scenario två och tre i utredningen, vilka innebär en anslutning mellan Skolvägen och Bondegatan för biltrafik, inte är lämpliga att genomföra. Båda scenarierna innebär att detaljplanen för området där det i dag finns gång- och cykelväg som kopplar samman gatorna behöver ändras för att möjliggöra för biltrafik.

I scenario två öppnas biltrafiken upp mellan gatorna i båda riktningarna vilket enligt utredningen skapar ökade antal



Kommunstyrelsen

trafikerörelser på Bondegatan som i dag redan har ett högt antal rörelser i förhållande till Östra Ladubacksgatan.

I scenario tre sker endast trafiken till och från det nya bostadsområdet via Bondegatan och trafiken till och från Vasagymnasiet sker fortsatt som i dagsläget. I kommunens trafiknätsanalys, antagen av kommunfullmäktige 2008-01-31, lyfts det fram att för varje lokalnät bör avståndsvillkoret, 400 meter körsträcka på lokalgator till huvudnätet vara uppfyllt. Ett genomförande av scenario tre skulle innebära att det avståndet blir knappt 600 meter vilket strider mot den antagna trafiknätsanalysen. Den nya detaljplanen för Vasagymnasiet och Kastanjen begränsar dessutom infartsmöjligheterna till det nya bostadsområdet så att dess infart behöver ske via den befintliga infarten till skolparkeringen. Det bedöms därför svårt att genomföra en lösning som skiljer trafikflödena från det nya bostadsområdet åt från Östra Ladubacksgatan.

Samhällsbyggnadsenheten, AKTAB och KFIA ställer sig gemensamt positiva till de åtgärder som beskrivs i scenario ett och fyra. I ett första skede kan KFIA flytta delar av skolparkeringen till Vasahallens parkering och AKTAB undersöka vilka bestående hastighetsdämpande åtgärder som är lämpliga på Östra Ladubacksgatan och Norra Långgatan. Om det vid senare tillfälle bedöms nödvändigt kan delar av Skolgatan stängas av så att trafiken till och från Vasagymnasiet sker via Norra Långgatan och trafiken till och från det nya bostadsområdet sker via Östra Ladubacksgatan i enlighet med scenario 4.

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsenheten får i uppdrag att tillsammans med Arboga Kommunalteknik AB och Kommunfastigheter i Arboga AB verka för åtgärder enligt scenario ett och fyra i trafikutredningen.



Kommunstyrelsen

Yrkande

Håkan Tomasson (M) yrkar att kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten till en alternativ matarväg till Vasagymnasiet, Kastanjen och Syrenen. Utredningen skall innehålla förslag på alternativa lösningar med en kostnadsuppskattning och presenteras under hösten 2022.

Andreas Silversten (S) och Martin Nyqvist (SD) yrkar bifall till Håkan Tomassons förslag.

Propositionsordning

Vid ställd proposition på förvaltningens förslag mot Håkan Tomassons (M) yrkande, finner ordföranden att kommunstyrelsen beslutar enligt Håkan Tomassons förslag.

Skickas till:
Samhällsbyggnadsenheten
Arboga Kommunalteknik AB
Kommunfastigheter i Arboga AB
Akten