



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag - Finansiering av tågstopp vid Finnslätten

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Medfinansiering av tågstopp Finnslätten med ytterligare 100 miljoner kronor för en sammanlagd finansiering från Västerås stad om 200 miljoner kronor godkänns.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ingå avtal om medfinansiering av tågstopp Finnslätten med Region Västmanland och närliggande kommuner.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att, när finansieringen enligt beräkning i åtgärdsvalsstudie (TRV 2021-48551) är säkrad, hemställa till regeringen om byggstart av tågstopp Finnslätten.

Ärendebeskrivning

Västmanlands län ligger i en del av Sverige som står för nära hälften av Sveriges befolkning, sysselsättning och BNP samt genererar mer än hälften av tillväxten i hela landet. Östra Mellansverige fungerar som en gemensam marknad för arbete, utbildning och bostäder vilket ger en mångfald av möjligheter och kvaliteter för människor och företag.

I Västmanlands län är residensstaden Västerås, som är en viktig nod för länets och kommunernas samhällsutveckling, både utifrån ett näringslivspolitiskt, bostadspolitiskt och transportpolitiskt perspektiv. Därtill vilar en viktig uppgift, att som nod och nav driva, utveckla och verka för en hållbar utveckling för invånare, näringsidkare och besökare i denna del av Sverige. Det kollektiva resandet är en förutsättning för att människor ska kunna bosätta sig i hela regionen.

Västerås och Mälardalen är i tillväxt. Befolkning och näringslivet ökar, vilket gör att behovet av en sammanflätad bostads- och arbetsmarknad i hela Stockholm-Mälardalen ökar.

Industriområdet Finnslätten i norra Västerås är ett teknik- och kunskapskluster som samlar några av Sveriges ledande företag inom elektrifiering och energiteknik. På Finnslätten finns världsledande företag med forskning och utveckling av framtidens transportteknik, kärnenergiteknik, robot- och automationslösningar och kraftsystemkomponenter samt produktion och utveckling av batterier.

Det är en kraftigt expansiv industri med stor potential att ytterligare utveckla den betydelsefulla basindustrin i Sverige, med stora bidrag till Sveriges

välstånd och jobbskapande. Eftersom utvecklingen av verksamheten på Finnslätten är avgörande för Sveriges och Europas elektrifiering och omställningen av de globala energi- och transportsystemen, är Finnslättns utveckling att betrakta som ett nationellt intresse.

Vid kontakter med företagen är det tydligt. Det behövs ett tågstopp på Finnslätten. Mäljarbanan behöver också byggas ut så att det blir fyrspar hela vägen mellan Västerås och Stockholm. Genom både fyrspar på Mäljarbanan och ett tågstopp på Finnslätten ökar mobiliteten och förutsättningarna för Västerås utveckling.

I april 2022 beslutade kommunfullmäktige om en medfinansiering av tågstopp Finnslätten med 100 miljoner kronor. Ett och ett halvt år senare står det klart att kommunen måste höja insatsen för att kunna visa på frågans angelägenhet och dra nytta av den tillväxt som är i vår region. Det krävs också att Region Västmanland och närliggande kommuner möter upp så att hela finansieringen är säkrad, eftersom Trafikverket inte ämnar lyfta tågstopp Finnslätten i nationell plan i närtid. Enligt åtgärdsvalsstudie (TRV 2021-48551) som presenterades i juni 2023, skulle byggnationen av ett tågstopp på Finnslätten kosta cirka 360-470 miljoner kronor.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Medfinansiering av tågstopp Finnslätten med ytterligare 100 miljoner kronor för en sammanlagd finansiering från Västerås stad om 200 miljoner kronor godkänns.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ingå avtal om medfinansiering av tågstopp Finnslätten med Region Västmanland och närliggande kommuner.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att, när finansieringen enligt beräkning i åtgärdsvalsstudie (TRV 2021-48551) är säkrad, hemställa till regeringen om byggstart av tågstopp Finnslätten.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Medfinansieringen om 200 miljoner får en resultatpåverkan när avtal är skrivet och utrymmet anses finnas utifrån tidigare års goda resultat.

Hållbar utveckling

För en hållbar utveckling av kommunen och regionen är en välfungerande kollektivtrafik absolut nödvändig.